ANEXO II

ESPECIFICAÇÕES GERAIS DOS EQUIPAMENTOS

ELEVADOR OTIS

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

Linha	Mediterrâneo
Estética	MÔNACO
Modelo	T-VF1-0810 8ª-MD
Tipo	Passageiros - Social
Número	1 (Nº 1)
Percurso	Conforme ordem de funcionamento
Paradas	2 (T-1)
Entradas	2- Todas do mesmo lado
Capacidade	630 kg - oito passageiros
Velocidade	1,00 m/s
Tensão	
Iluminação	127 Volts
Motriz	220 Volts
Freqüência	60 Hertz
Máquina de tração	
Tipo	Com engrenagem
Localização	Em cima da caixa
Motor	
Tipo	De freqüência variável
NºMax. Par/h	120
Controle	
Tipo	VF1 - Controle seletivo
Características Adicionais	Simplex Serviço independente Dispositivo especial para serviço de bombeiros
Sinalização	
Pavimentos	Todos - Indicador de posição digital, com duas polegadas com numeração composta por 16 segmentos. Instalada na travessa superior do marco, acima da porta de andar e centralizada com a abertura.
Carro	Indicador de posição digital, com duas polegadas com numeração composta por 16 segmentos.
Botoeiras	
Pavimento	Botões NEL mecânicos prateados, redondos, instalados nos marcos de portas, providos de anéis que, quando iluminados, indicam registro de chamada efetuada.
Carro	Botões NEL mecânicos prateados, redondos, rodeados por um círculo translúcido que se ilumina com o registro da chamada. Inserto em aço inoxidável escovado com marcação dos

	pavimentos em alto relevo espelhado e código Braille.
Cabina	
Frente	Chapa de aço inoxidável escovado
Painel Lateral ao Poc	Chapa de aço inoxidável escovado
Painel Lat. Oposto Poc	Chapa de aço inoxidável escovado
Painel Posterior	Chapa de aço inoxidável escovado
Teto	Teto decorativo Crystal em aço inoxidável espelhado, com perfis em acrílico transparente projetados, posicionados em diagonal. Iluminação fluorescente sobreposta.
Medidas	1150x1500x2200 mm
Piso	Piso rebaixado de 25 mm, com acabamento por conta do cliente
Iluminação	Fluorescente, no teto da cabina
Espelho	Espelho bisotado inestilhaçável no painel posterior, acima do corrimão em aço inoxidável espelhado
Acessórios	Saída de emergência no teto da cabina
Porta da cabina	
Tipo	De correr, dois painéis abrindo ao lado
Acabamento	Chapa de aço inoxidável escovado
Acionamento	Automático
Reabertura	Automática e simultânea com as portas de pavimento, através do sistema de feixes de luz infravermelha.
Porta do Pavimento	
Tipo	De correr, dois painéis abrindo ao lado Abertura e altura livre: 0,80 x 2,00 m
Acabamento	Todos - Painéis e marcos de portas tipo MRF preparados em chapa de aço inox escovado.
Acionamento	Automático
Soleiras	Alumínio extrudado
Arranjo de Contrapeso	Contrapeso no fundo
Medidas da caixa	Frente: 1600mm Lado: 1960mm Última Abertura: 4200mm Poço: 1400mm
Características Gerais	O controle Ecotronic é um sistema de acionamento através da variação da freqüência e voltagem (VVF) para controle de motores AC (Corrente Alternada). Os Microprocessadores distribuídos em seu sistema garantem o funcionamento básico de suas funções garantindo a eficácia de uma boa performance em sua viagem, segurança e consumo de energia.

Vitória, ____, de _____ 2008.

Eduardo Felix Cordeiro dos Santos
Analista judiciário – Engenharia Mecânica
Seção de Manutenção

Rayvo da Silva Alves Araujo
Supervisor da Seção de Manutenção
em Exercício

Ana Paola Rezny Gomide Piveti
Diretora do Núcleo de Obras e Manutenção
Em Exercício